



**POLITECNICO**  
MILANO 1863

A Tutto il Personale del Politecnico di Milano  
Loro Sedi

**DIPARTIMENTO DI  
MECCANICA**

Il Direttore

**AVVISO INTERNO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE NR. 59/21  
PER IL CONFERIMENTO DI UN INCARICO DI COLLABORAZIONE  
PRESSO IL DIPARTIMENTO DI MECCANICA, DAL TITOLO: “Sviluppo  
di procedure per prove per la certificazione di piattaforme ferroviarie  
(sistema di armamento senza massicciata) in attuazione delle linee guida e  
della specifica tecnica di prova sperimentale di RFI”**

**Ai sensi** dell’art. 2, comma 2 del “Regolamento per la disciplina delle procedure comparative per il conferimento degli incarichi individuali di collaborazione di natura autonoma” D.D. n. 9754 del 19 dicembre 2019;

**Ritenuto** necessario effettuare una verifica preliminare all’interno dell’Ateneo, al fine di accertare se sussistano risorse professionali/umane dotate delle specifiche conoscenze atte allo svolgimento delle attività sotto riportate;

**È indetto** l’avviso interno di manifestazione d’interesse per un incarico individuale per lo svolgimento dell’attività dal titolo “Sviluppo di procedure per prove per la certificazione di piattaforme ferroviarie (sistema di armamento senza massicciata) in attuazione delle linee guida e della specifica tecnica di prova sperimentale di RFI”

**ATTIVITA’ CHE IL COLLABORATORE ANDRA’ A SVOLGERE:**

Al collaboratore si richiede la redazione un protocollo di prova di laboratorio, conforme agli standard dell’assicurazione di qualità, per l’effettuazione di prove di certificazione di piattaforme per l’armamento ferroviario, in accordo con l’ultima linea guida, e con la specifica tecnica (sperimentale) per prove su armamento senza massicciata, entrambe edite da RF. In particolare il lavoro proposto verte sui punti di seguito elencati.

• Non essendo ancora state condotte, allo stato attuale prove di certificazione per questo tipo di manufatto, il collaboratore utilizzerà la sua esperienza di prove in laboratorio su traverse e altri componenti ferroviari affini per quanto riguarda le modalità di applicazione del carico e di vincolo del manufatto in prova.



**POLITECNICO**  
MILANO 1863

- Implementazione dei procedimenti di verifica degli esiti della prova, così come indicati dalla specifica tecnica di certificazione, valutandone criticamente i parametri metrologici (significatività, ripetibilità, ecc.).
- Particolare cura richiederà la definizione delle condizioni di vincolo della piattaforma, e la modalità di rilievo dello stato strutturale della piattaforma stessa.
- Valutazione critica delle condizioni di prova in relazione alle condizioni di marcia in rettilineo ed in curva, in rapporto a quanto previsto dalla specifica tecnica RFI per la certificazione degli armamenti senza massicciata.

**DA SVOLGERSI NELL'AMBITO DEL PROGETTO:**

Railway Engineering

**OBIETTIVI DA REALIZZARE:**

Gli obiettivi proposti sono:

- Definizione e redazione delle procedure di prova in accordo con i dettami dell'assicurazione di qualità
- Definizione del percorso di validazione della procedura interna, inserendola nell'attuale quadro normativo dei sistemi "senza massicciata" e la linea guida di RFI, da sottoporre allo SQUA e successivamente alla visita ACCREDIA prevista per la primavera 2022.

**COMPETENZE e CONOSCENZE RICHIESTE:**

Titolo di studio: perito industriale.

Conoscenze: prove e procedure in qualità su componenti e sottosistemi in campo ferroviario, con particolare riferimento ai sistemi di armamento, procedure di prove in qualità, normativa in campo ferroviario sia europea, sia statunitense (norme AREMA).

Esperienze: comprovata e duratura (almeno ventennale) esperienza, in ambito ferroviario per la progettazione, l'esecuzione e la messa in qualità di prove su componenti e sottosistemi ferroviari. Esperienze in particolare di approntamento ed esecuzione di prove su elementi del binario (attacchi, traverse, traverse speciali).

Altro: appartenenza all'albo Accredia degli ispettori tecnici, settore meccanica.

**DURATA:** 1 anno

La prestazione sarà svolta durante l'orario di lavoro e non è previsto alcun compenso aggiuntivo per le attività richieste.

Eventuali manifestazioni d'interesse, complete di curriculum vitae che evidenzino le conoscenze richieste debitamente datate e firmate e nulla-osta del responsabile



**POLITECNICO**  
MILANO 1863

della propria struttura, dovranno essere inviate via e-mail al seguente indirizzo: [collaborazioni-dmec@polimi.it](mailto:collaborazioni-dmec@polimi.it) **entro il 23/11/2021.**

La selezione verrà effettuata da una Commissione nominata dal Direttore del Dipartimento sulla base della valutazione dei curriculum presentati dai candidati.

Nel caso di inesistenza o indisponibilità di risorse interne si procederà nei termini previsti dal “Regolamento per la disciplina delle procedure comparative per il conferimento di incarichi individuali di collaborazione di natura autonoma” D.D. n. 9754 del 19 dicembre 2019.

Ai sensi di quanto disposto dall’art. 5 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni, Responsabile del Procedimento di cui al presente bando è il Dr. Alessandro Tosi, e-mail: [alessandro.tosi@polimi.it](mailto:alessandro.tosi@polimi.it).

Milano, 18/11/2021

Il Direttore del Dipartimento di Meccanica  
Prof. Marco Bocciolone  
F.to Prof. Marco Bocciolone

Firmato digitalmente ai sensi del CAD - D.Lgs 82/2005 e s. m. e i., art. 21 c.1-2