Prot n. 64986 del 20/04/2021 (2021-PoliCle-0064986)

POLITECNICO
MILANO 1863

A Tutto il Personale del Politecnico di Milano
Loro Sedi

DIPARTIMENTO DI MECCANICA

Il Direttore

AVVISO INTERNO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE NR. 16/21 PER IL CONFERIMENTO DI UN INCARICO DI COLLABORAZIONE PRESSO IL DIPARTIMENTO DI MECCANICA, DAL TITOLO: "SVILUPPO ED IMPLEMENTAZIONE DI PROCEDURE PER PROVE SU PIATTAFORMA FERROVIARIA (SISTEMA DI ARMAMENTO SENZA MASSICCIATA) E PROPOSTA DI ISTRUZIONE DEL PROCEDIMENTO DI ACCREDITAMENTO CON ACCREDIA"

Ai sensi dell'art. 2, comma 2 del "Regolamento per la disciplina delle procedure comparative per il conferimento degli incarichi individuali di collaborazione di natura autonoma" Rep. N. 2933 Prot. N. 34864 del 4/11/2013;

Ritenuto necessario effettuare una verifica preliminare all'interno dell'Ateneo, al fine di accertare se sussistano risorse professionali/umane dotate delle specifiche conoscenze atte allo svolgimento delle attività sotto riportate;

È indetto l'avviso interno di manifestazione d'interesse per un incarico individuale per lo svolgimento dell'attività dal titolo "Sviluppo ed implementazione di procedure per prove su piattaforma ferroviaria (sistema di armamento senza massicciata) e proposta di istruzione del procedimento di accreditamento con Accredia"

ATTIVITA' CHE IL COLLABORATORE ANDRA' A SVOLGERE:
Al collaboratore si richiede la redazione un protocollo di prova di laboratorio, conforme agli standard dell'assicurazione di qualità, per l'implementazione di metodologie di prova di piattaforme per l'armamento ferroviario. I seguenti punti sono di grande importanza per il successo del lavoro proposto.
• Non esistendo procedure di prova per questo tipo di manufatto, il collaboratore utilizzerà la sua esperienza di prove in laboratorio su traverse e altri componenti ferroviari per progettare procedimenti di prova significativi a definire la capacità di resistenza della piattaforma, in analogia con quanto fatto nel campo delle traverse ferroviarie in c.a.p.

POLITECNICO
MILANO 1863

• I procedimenti di prova dovranno essere significativi a fini della determinazione della resistenza del manufatto in c.a.p., realizzabili con attrezzature di laboratorio convenzionali, e non risultare eccessivamente o inutilmente onerosi dal punto di vista della durata e dell'impegno di attrezzature.
• Particolare cura richiederà la definizione delle condizioni di vincolo della piattaforma, e la modalità di rilevo dello stato strutturale della piattaforma stessa.

OBIETTIVI DA REALIZZARE:
Gli obiettivi proposti sono:
• Procedura di prova per piattaforme di armamento, compatibile con le normali attrezzature di laboratorio
• Definizione di diverse tipologie di prova (statica, ai carichi ripetuti)
• Definizione di procedure in accordo con i canoni dell'assicurazione di qualità
• Definizione del percorso di validazione della procedura interna, inserendola nell'attuale quadro normativo dei sistemi "senza massicciata" e la linea guida di RFI, da sottoporre allo SQUA e successivamente alla visita ACCREDIA prevista per la primavera 2022.

COMPETENZE RICHIESTE:
Conoscenze: prove e procedure in qualità su componenti e sottosistemi in campo ferroviario, con particolare riferimento ai sistemi di armamento, procedure di prove in qualità, normativa in campo ferroviario sia europea, sia statunitense (norme AREMA).

Esperienze: comprovata e duratura (almeno ventennale) esperienza, in ambito ferroviario per la progettazione, l'esecuzione e la messa in qualità di prove su componenti e sottosistemi ferroviari. Esperienze in particolare di approntamento ed esecuzione di prove su elementi del binario (attacchi, traverse, traverse speciali).

Altro: appartenenza all'albo Accredia degli ispettori tecnici , settore meccanica.

DURATA: 1 anno.

La prestazione sarà svolta durante l'orario di lavoro e non è previsto alcun compenso aggiuntivo per le attività richieste.

Eventuali manifestazioni d'interesse, complete di curriculum vitae che evidenzi le conoscenze richieste debitamente datato e firmato e nulla-osta del responsabile della propria struttura, dovranno essere inviate via e-mail al seguente indirizzo: luciano.rinaldi@polimi.it **entro il 23/04/2021.**

POLITECNICO
MILANO 1863

La selezione verrà effettuata da una Commissione nominata dal Direttore del Dipartimento sulla base della valutazione dei curriculum presentati dai candidati.

Nel caso di inesistenza o indisponibilità di risorse interne si procederà nei termini previsti dal "Regolamento per la disciplina delle procedure comparative per il conferimento di incarichi individuali di collaborazione di natura autonoma" Rep. N. 2933 Prot. N. 34864 del 4/11/2013.

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 5 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni, Responsabile del Procedimento di cui al presente bando è il Dr. Luciano Rinaldi E-mail: luciano.rinaldi@polimi.it.

Milano, 19/04/2021

Il Direttore del Dipartimento di Meccanica
Prof. Marco Bocciolone
F.to Prof. Marco Bocciolone

Firmato digitalmente ai sensi del CAD - D.Lgs 82/2005 e s. m. e i., art. 21 c.1-2