



POLITECNICO
MILANO 1863

A Tutto il Personale del Politecnico di Milano
Loro Sedi

**DIPARTIMENTO DI
MECCANICA**

Il Direttore

**AVVISO INTERNO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE NR. 02/23
PER IL CONFERIMENTO DI UN INCARICO DI COLLABORAZIONE
PRESSO IL DIPARTIMENTO DI MECCANICA, DAL TITOLO: “Sviluppo
ed implementazione di procedure per prove su sistemi di armamento con
procedimento alternativo al sistema “arcotangente” e proposta di istruzione
del procedimento di accreditamento con Accredia”**

Ai sensi dell’art. 2, comma 2 del “Regolamento per la disciplina delle procedure comparative per il conferimento degli incarichi individuali di collaborazione di natura autonoma” D.D. n. 9754 del 19 dicembre 2019;

Ritenuto necessario effettuare una verifica preliminare all’interno dell’Ateneo, al fine di accertare se sussistano risorse professionali/umane dotate delle specifiche conoscenze atte allo svolgimento delle attività sotto riportate;

È indetto l’avviso interno di manifestazione d’interesse per un incarico individuale per lo svolgimento dell’attività dal titolo “Sviluppo ed implementazione di procedure per prove su sistemi di armamento con procedimento alternativo al sistema “arcotangente” e proposta di istruzione del procedimento di accreditamento con Accredia”.

ATTIVITA’ CHE IL COLLABORATORE ANDRA’ A SVOLGERE:

Al collaboratore si richiede la concezione di un sistema di carico per un set-up di prova alternativo al metodo noto in campo ferroviario come “arcotangente” per la prova su sistemi di attacco rotaia e di armamento completo. Il sistema concepito deve essere anche adatto all’esecuzione di prove su traverse ferroviarie in acciaio (traverse cave o con casse di manovra per deviatori).

I seguenti punti sono di grande importanza per il successo del lavoro proposto.

- Assistenza nella dimostrazione pratica della capacità del sistema di carico alternativo al sistema classico dell’arcotangente rispetto alla capacità di applicare carichi simmetrici ed inclinati alle due rotaie, così da soddisfare alle richieste delle specifiche di prova con questo tipo di carichi applicati.
- Sulla base del punto precedente, inserire nella procedura di prova, i controlli e le procedure da effettuare prima dell’inizio della prova necessari ad assicurare che il



POLITECNICO
MILANO 1863

valore e l'orientamento dei carichi applicati alle due rotaie rispettino le richieste delle specifiche di prova previste nel caso dell'uso del sistema con l'arcotangente.

- Assistenza nell'istruzione della pratica di accreditamento della prova su sistemi di attacco e di armamento, con il sistema alternativo all'arcotangente sviluppato.

Particolare attenzione alla presentazione della procedura alternativa.

DA SVOLGERSI NELL'AMBITO DEL PROGETTO:

Prove di laboratorio

OBIETTIVI DA REALIZZARE:

Gli obiettivi proposti sono:

- Prove per la verifica della funzionalità del sistema proposto in alternativa all'arcotangente, per l'applicazione dei carichi alle due rotaie per la prova ai carichi ripetuti sugli attacchi rotaia e per la prova ai carichi ripetuti sulla traversa in acciaio.

- Definizione della procedura della prova di verifica di cui sopra, in accordo con i canoni dell'assicurazione di qualità.

- Definizione del percorso di validazione della procedura interna di verifica dell'applicazione dei carichi alle dure rotaie, da sottoporre allo SQUA e successivamente alla visita ACCREDIA prevista per la primavera 2023.

COMPETENZE e CONOSCENZE RICHIESTE:

Titolo di studio: perito industriale.

Conoscenze: prove e procedure in qualità su componenti e sottosistemi in campo ferroviario, con particolare riferimento ai sistemi di armamento, procedure di prove in qualità, normativa in campo ferroviario sia europea, sia statunitense (norme AREMA).

Esperienze: comprovata e duratura (almeno ventennale) esperienza, in ambito ferroviario per la progettazione, l'esecuzione e la messa in qualità di prove su componenti e sottosistemi ferroviari. Esperienze in particolare di approntamento ed esecuzione di prove su elementi del binario (attacchi, traverse, traverse speciali).

Altro: appartenenza all'albo Accredia degli ispettori tecnici, settore meccanica

DURATA: 1 anno.

La prestazione sarà svolta durante l'orario di lavoro e non è previsto alcun compenso aggiuntivo per le attività richieste.



POLITECNICO
MILANO 1863

Eventuali manifestazioni d'interesse, complete di curriculum vitae che evidenzino le conoscenze richieste debitamente datato e firmato e nulla-osta del responsabile della propria struttura, dovranno essere inviate via e-mail al seguente indirizzo: collaborazioni-dmec@polimi.it **entro il 19/01/2023.**

La selezione verrà effettuata da una Commissione nominata dal Direttore del Dipartimento sulla base della valutazione dei curriculum presentati dai candidati.

Nel caso di inesistenza o indisponibilità di risorse interne si procederà nei termini previsti dal “Regolamento per la disciplina delle procedure comparative per il conferimento di incarichi individuali di collaborazione di natura autonoma” D.D. n. 9754 del 19 dicembre 2019.

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 5 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni, Responsabile del Procedimento di cui al presente bando è il Dott. Alessandro Tosi, e-mail: alessandro.tosi@polimi.it.

Milano, 12/01/2023

Il Direttore del Dipartimento di Meccanica
Prof. Marco Belloli
F.to Prof. Marco Belloli

Firmato digitalmente ai sensi del CAD - D. Lgs 82/2005 e s. m. e i., art. 21 c.1-2